

ОБНОВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ



ОБНОВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В 2020-2022 ГОДАХ

% СКИДКА ОТ ОБЩЕЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТА



НИЗКОПОЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ И ТРАМВАИ



ЭКОЛОГИЧНЫЙ ТРАНСПОРТ

2020

14 АГЛОМЕРАЦИЙ

5,9 МЛРД РУБ. ФЕДЕРАЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ

654 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВА ПОСТАВЛЕНО:

547

- 65 БЕЛГОРОД
- 82 ВОРОНЕЖ
- 57 ЕКАТЕРИНБУРГ
- 73 КАЗАНЬ
- 25 КЕМЕРОВО
- 32 ЛИПЕЦК
- 84 НИЖНИЙ НОВГОРОД
- 20 ОМСК
- 42 ПЕРМЬ
- 50 ТОЛЬЯТТИ
- 17 ЧЕРЕПОВЕЦ

64

- 31 ИВАНОВО
- 33 ОМСК

43

- 16 ИЖЕВСК
- 27 УЛЬЯНОВСК

2021

14 АГЛОМЕРАЦИЙ

4,2 МЛРД РУБ. ФЕДЕРАЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ

477 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОСТАВЛЕНО:

324

- 58 ВОРОНЕЖ
- 60 ЕКАТЕРИНБУРГ
- 40 КАЗАНЬ
- 15 КЕМЕРОВО
- 20 НИЖНИЙ НОВГОРОД
- 40 НОВОСИБИРСК
- 37 ПЕРМЬ
- 35 ЧЕРЕПОВЕЦ
- 19 ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД

153

- 8 ИВАНОВО
- 24 КРАСНОЯРСК
- 29 ОМСК
- 70 САРАТОВ
- 22 САМАРА

2022

11 АГЛОМЕРАЦИЙ

3,3 МЛРД РУБ. ФЕДЕРАЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ

398 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВА ПОСТАВЛЕНО:

365

- 94 АСТРАХАНЬ
- 16 ЧЕЛЯБИНСК
- 32 НИЖНИЙ НОВГОРОД
- 53 ПЕРМЬ
- 26 СОЧИ
- 50 КУРСК
- 59 УЛАН-УДЭ
- 35 САРАНСК

33

- 14 БРЯНСК
- 9 НОВОСИБИРСК
- 10 РЯЗАНЬ

ВСЕГО:

24 АГЛОМЕРАЦИИ

1 529 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1 236 АВТОБУСОВ

250 ТРОЛЛЕЙБУСОВ

43 ТРАМВАЯ

13,4 МЛРД РУБ. ОБЪЕМ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ



ОБНОВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В 2023 ГОДУ

% СКИДКА ОТ ОБЩЕЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТА



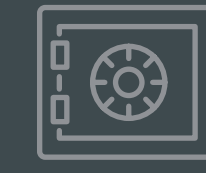
НИЗКОПОЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ, ЭЛЕКТРОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ И ТРАМВАИ



ЭКОЛОГИЧНЫЙ ТРАНСПОРТ

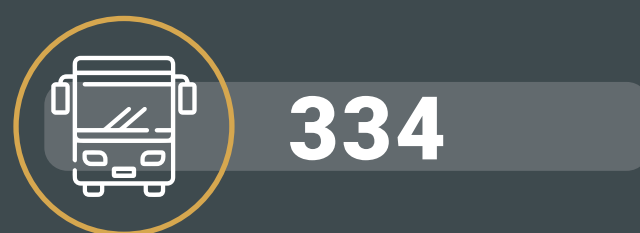


4 427*
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



94,4 МЛРД РУБ.
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ (С УЧЕТОМ СРЕДСТВ ФНБ И СКК)

ЛИЗИНГ АО «ГТЛК»



- 136** ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 15** НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 20** ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 24** ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 11** ПЕРМСКИЙ КРАЙ
- 60** РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН
- 14** РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ
- 39** РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 15** ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ



- 17** БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 15** КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

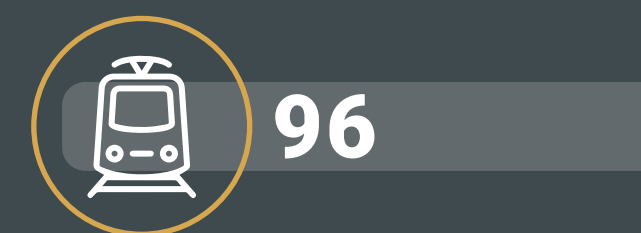


- 17** ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ГОРЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА



- 21** ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 16** КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ
- 9** КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
- 10** КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 10** ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ
- 16** ПЕРМСКИЙ КРАЙ
- 74** НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 40** РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 6** САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 38** ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ



- 8** КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 28** ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ
- 29** НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 30** ПЕРМСКИЙ КРАЙ
- 1** ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ

РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ



- 12** ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

*ДОПОЛНИТЕЛЬНО В РАМКАХ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЗАПОРОЖСКОЙ И ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТЕЙ В 2023 ГОДУ В СООТВЕТСТВУЮЩИЕ СУБЪЕКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПЕРЕДАНО 299 АВТОБУСОВ.



ОБНОВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В 2023 ГОДУ

% СКИДКА ОТ ОБЩЕЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТА



НИЗКОПОЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ, ЭЛЕКТРОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ И ТРАМВАИ



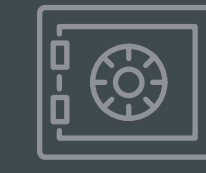
ЭКОЛОГИЧНЫЙ ТРАНСПОРТ



4 427*
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



64
СУБЪЕКТА РФ



94,4 МЛРД РУБ.
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ (С УЧЕТОМ СРЕДСТВ ФНБ И СКК)

ЛИЗИНГ АО «ГТЛК» С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ ФНБ

1 198



1 198
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ИЗ НИХ



АВТОБУСОВ



1 198

| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1 АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ | 165 КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 300 АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 23 НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 106 ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ | 63 ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 40 КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 47 РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН |
| 107 КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ | 35 СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 4 КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 50 СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ |
| 89 КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ | 135 ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| | 33 ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ |

*ДОПОЛНИТЕЛЬНО В РАМКАХ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЗАПОРОЖСКОЙ И ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТЕЙ В 2023 ГОДУ В СООТВЕТСТВУЮЩИЕ СУБЪЕКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПЕРЕДАНО 299 АВТОБУСОВ

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КАЗНАЧЕЙСКИЕ КРЕДИТЫ

2 199



2 199
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ИЗ НИХ



АВТОБУСОВ



2 199

| | |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| 24 АЛТАЙСКИЙ КРАЙ | 40 ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 35 АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ | 11 КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА |
| 12 АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ | 10 КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 38 БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 42 КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ – КУЗБАСС |
| 37 БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 38 КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 33 ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ | 32 КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ |
| 59 ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 6 КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 29 ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ | 24 КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 161 ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА | 27 ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 14 ЕВРЕЙСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ | 1 МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 30 ЗАПОРОЖСКАЯ ОБЛАСТЬ | 28 МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ |

| | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 23 МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 4 РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ |
| 170 НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 79 РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 115 НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ | 25 РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 39 ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ | 22 САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 23 ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ | 8 САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 80 ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 19 САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 16 ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 29 СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 17 ПЕРМСКИЙ КРАЙ | 50 СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 13 ПРИМОРСКИЙ КРАЙ | 131 СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ |
| 11 ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 19 ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 20 РЕСПУБЛИКА АДЫГЕЯ | 5 ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 143 РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН | 34 ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 55 РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ | 19 ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ |
| 78 РЕСПУБЛИКА ИНГУШЕТИЯ | 45 ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ |
| 3 РЕСПУБЛИКА КОМИ | 41 ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 40 РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ | 50 ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА |
| 6 РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ) | 17 ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА |
| 17 РЕСПУБЛИКА СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ | 15 ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ |
| 25 РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН | |



ОБНОВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В 2024 ГОДУ

% СКИДКА ОТ ОБЩЕЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТА



НИЗКОПОЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ, ЭЛЕКТРОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ И ТРАМВАИ



ЭКОЛОГИЧНЫЙ ТРАНСПОРТ

7 418
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

81
РЕГИОН

79 МЛРД РУБ.
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ (С УЧЕТОМ СРЕДСТВ ФНБ)

ЛИЗИНГ АО «ГТЛК»



- 51 КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ
- 44 ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 38 ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 13 ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 41 АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 25 РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН
- 8 РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 50 ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ



- 10 БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 49 НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 27 РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ
- 19 УДМУРТСКАЯ РЕСПУБЛИКА
- 40 ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

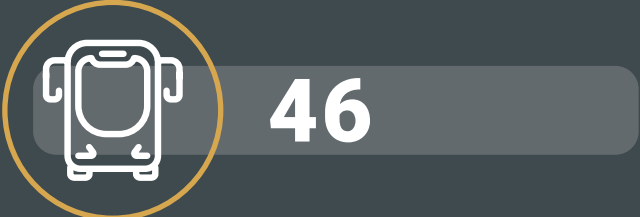


- 5 САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 5 ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ГОРЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

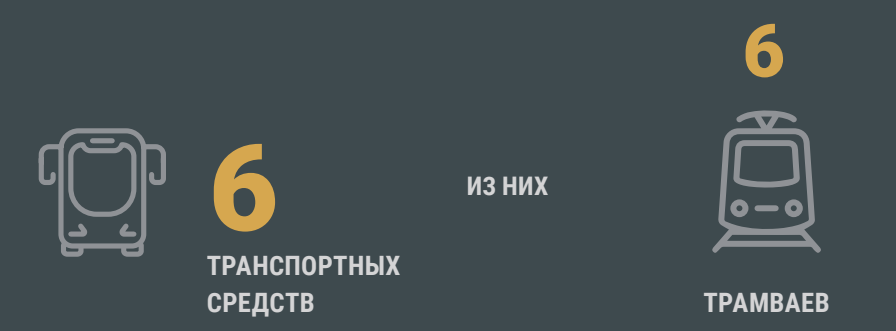


- 62 ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 40 КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ
- 14 КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 18 ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ
- 75 НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
- 14 ПЕРМСКИЙ КРАЙ
- 26 ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ



- 46 НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ



- 6 САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ



ОБНОВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В 2024 ГОДУ

% СКИДКА ОТ ОБЩЕЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТА



НИЗКОПОЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ, ЭЛЕКТРОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ И ТРАМВАИ



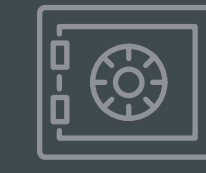
ЭКОЛОГИЧНЫЙ ТРАНСПОРТ



7 418
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



81
РЕГИОН



79 МЛРД РУБ.
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ (С УЧЕТОМ СРЕДСТВ ФНБ)

ЛИЗИНГ АО «ГТЛК» С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ ФНБ

2 932*



2 932*
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВА

ИЗ НИХ



АВТОБУСА



2 932*

- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 40 АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ | 350 МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 10 СЕВАСТОПОЛЬ |
| 61 АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 7 НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ | 90 ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 52 БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 8 НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 229 ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 166 ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ | 4 НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ | 2 УДМУРТСКАЯ РЕСПУБЛИКА |
| 2 ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ | 88 РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН | 9 ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ |
| 11 КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 20 РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ | 74 ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 30 КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ | 54 РЕСПУБЛИКА КОМИ | 35 ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА |
| 15 КАМЧАТСКИЙ КРАЙ | 57 РЕСПУБЛИКА СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ | 44 ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ |
| 20 КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 100 РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН | |
| 37 КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 20 РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | |
| 2 КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ | 69 САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ | |
| 367 ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 450 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | |
| 13 ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ | | |

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КАЗНАЧЕЙСКИЕ КРЕДИТЫ

3 770



3 770
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ИЗ НИХ



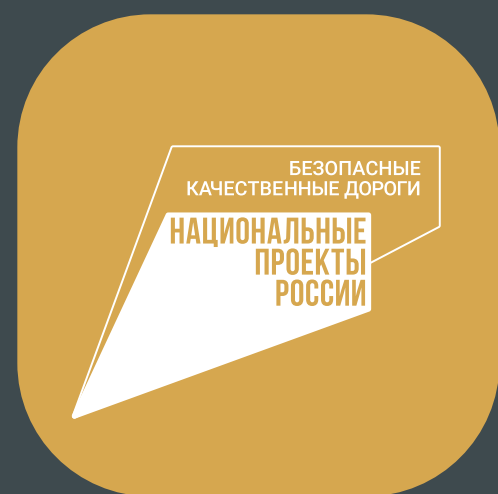
АВТОБУСОВ



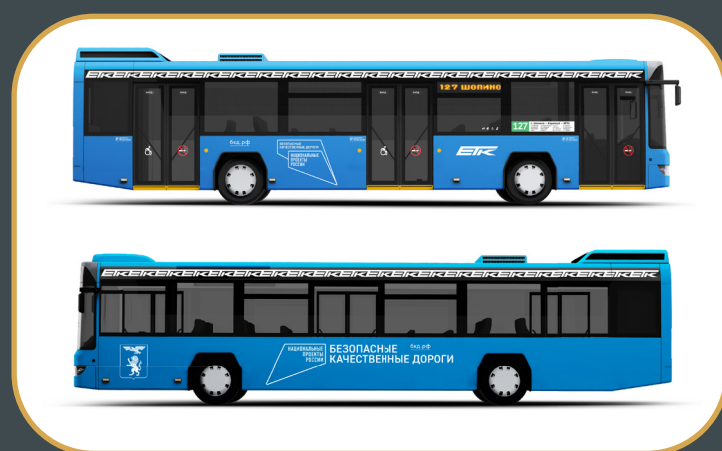
3 770

- | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 41 АЛТАЙСКИЙ КРАЙ | 33 КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА | 70 ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 25 РЕСПУБЛИКА СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ |
| 52 АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ | 33 КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 29 ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ | 94 РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН |
| 51 БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 18 КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ | 12 МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 79 РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 42 БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 14 КАМЧАТСКИЙ КРАЙ | 98 МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 188 САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 48 ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ | 20 КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА | 136 НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 74 САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 83 ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 70 КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ – КУЗБАСС | 18 НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 19 САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 59 ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ | 73 КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 91 НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ | 18 СЕВАСТОПОЛЬ |
| 43 ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ | 45 КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ | 125 ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ | 270 СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 77 ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ | 163 КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ | 102 ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ | 32 СМОЛЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 150 ЗАПОРОЖСКАЯ ОБЛАСТЬ | 61 КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ | 63 ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 73 СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ |
| 24 ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 54 КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | 82 ПЕРМСКИЙ КРАЙ | 33 ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| 69 ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ | 16 КУРСКАЯ ОБЛАСТЬ | 64 ПРИМОРСКИЙ КРАЙ | 30 ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| | | 36 ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ | 44 ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| | | 108 РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН | 48 ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ |
| | | 23 РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ | 90 ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| | | 28 РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ | 50 ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА |
| | | 36 РЕСПУБЛИКА КОМИ | 30 ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКА |
| | | 47 РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ) | 66 ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ |

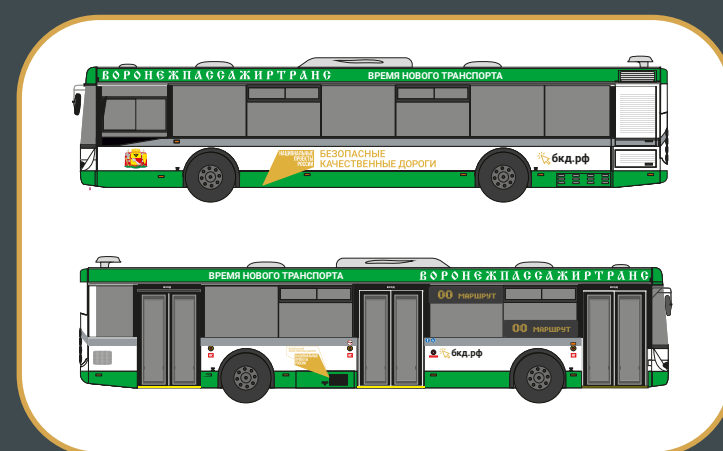
** Контракция по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет специальных казначейских кредитов продолжается, список может корректироваться.



ОБНОВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА В 2020 ГОДУ



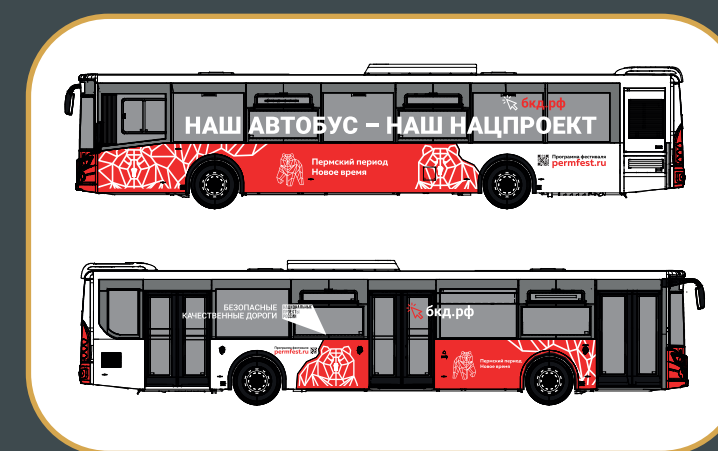
1. Белгородская агломерация



2. Воронежская агломерация



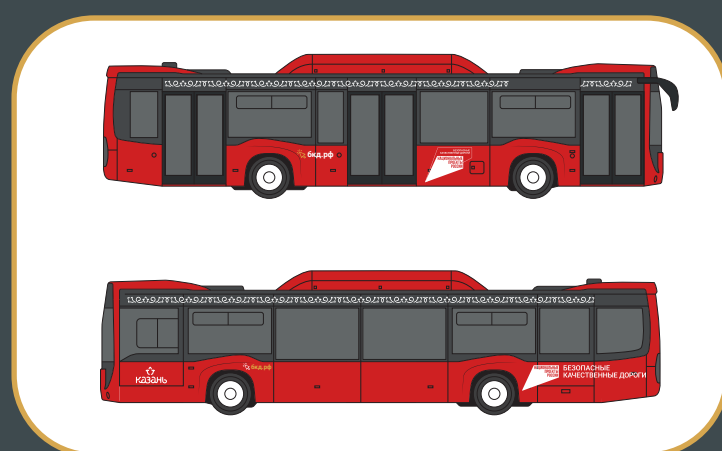
3. Екатеринбургская агломерация



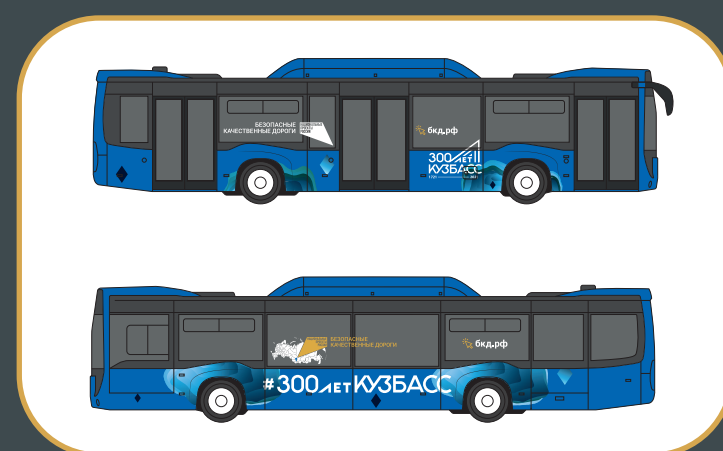
4. Пермская агломерация



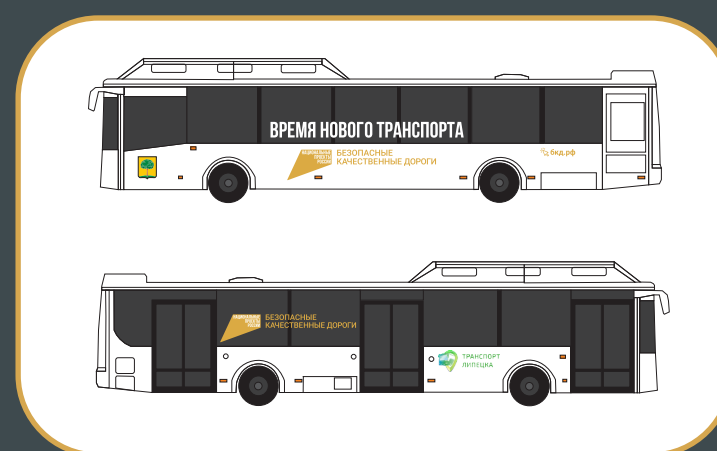
5. Ивановская агломерация



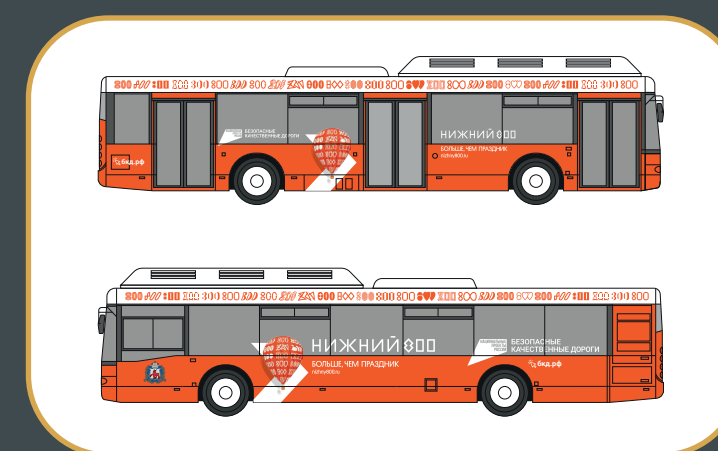
6. Казанская агломерация



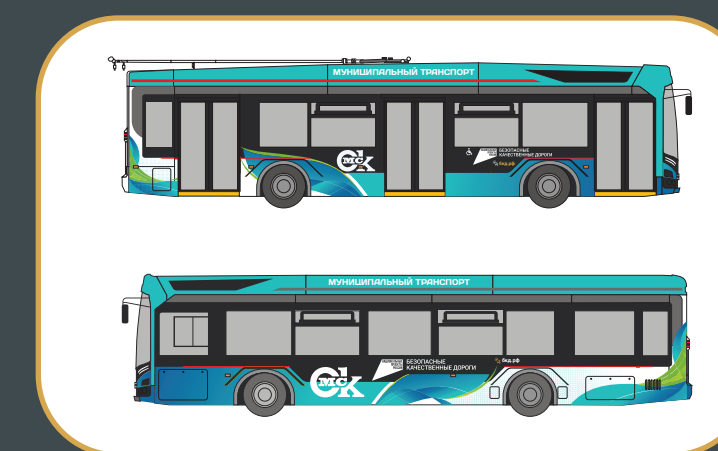
7. Кемеровская агломерация



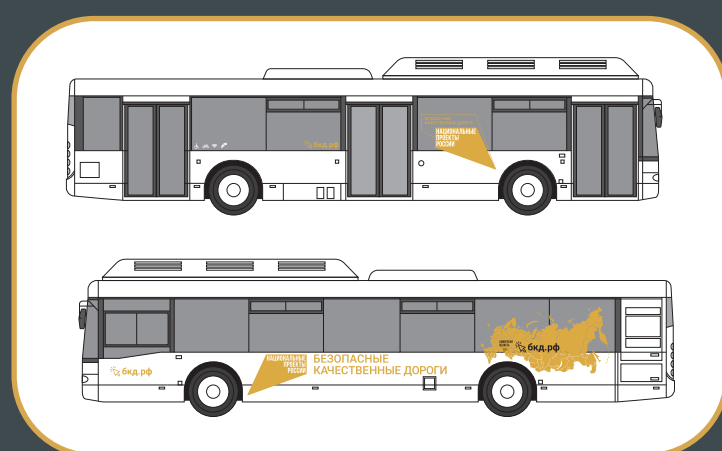
8. Липецкая агломерация



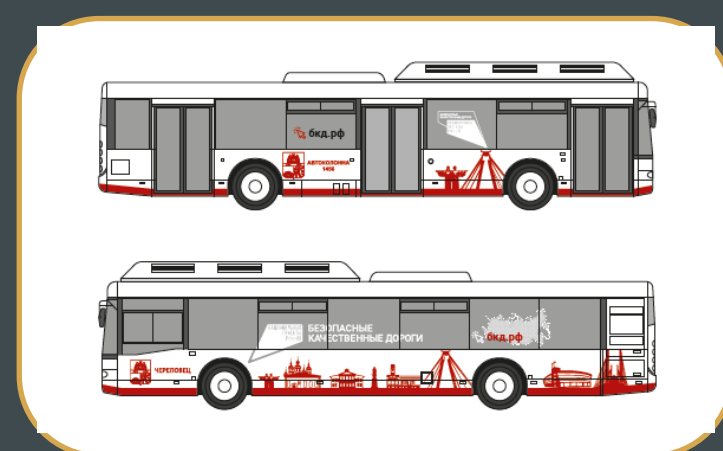
9. Нижегородская агломерация



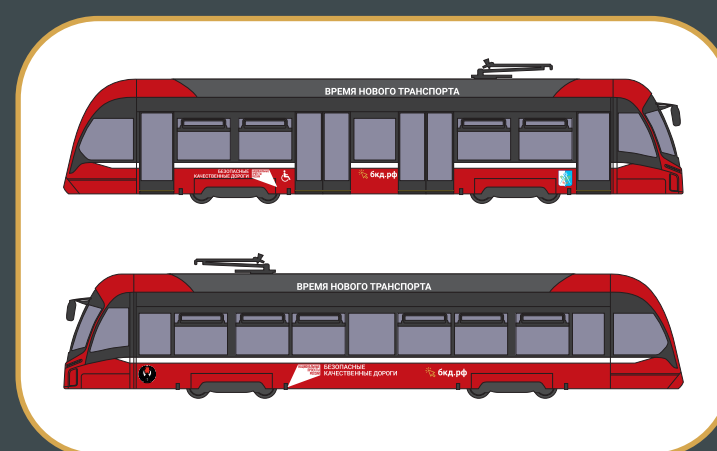
10. Омская агломерация



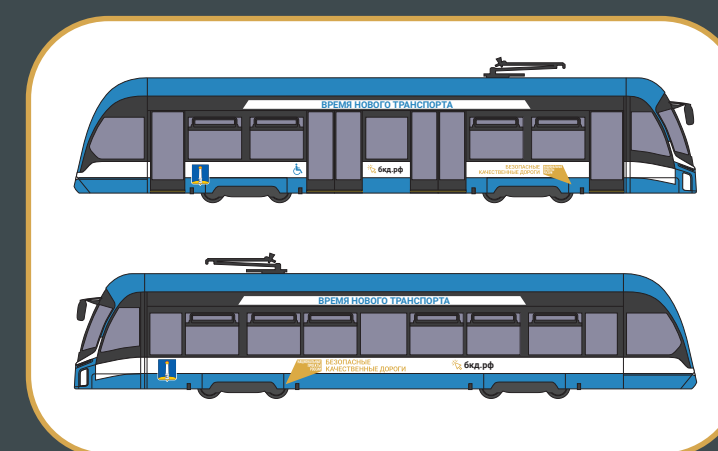
11. Самарско-Тольяттинская агломерация



12. Череповецкая агломерация



13. Ижевская агломерация

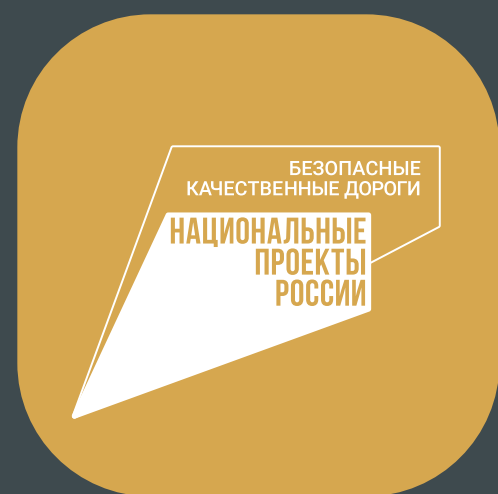


14. Ульяновская агломерация

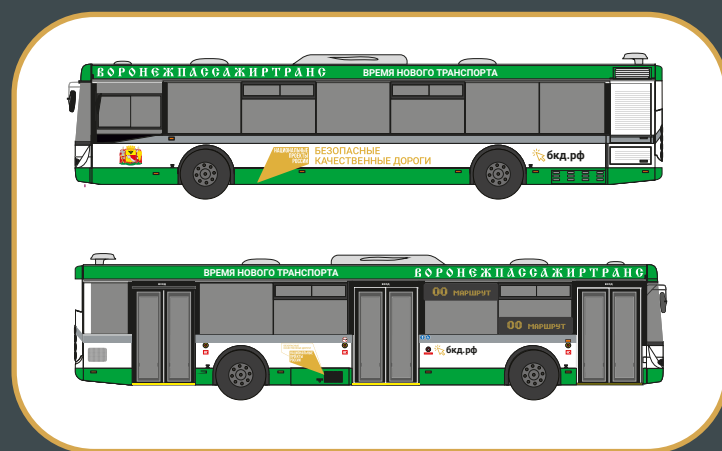


ОБНОВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА В 2020 ГОДУ





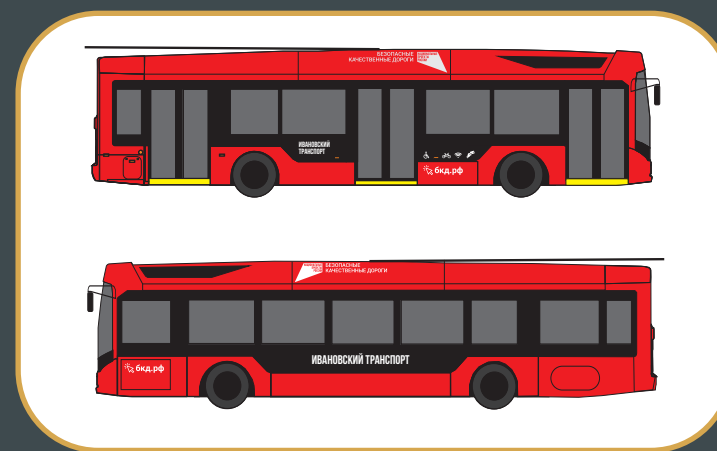
ОБНОВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА В 2021 ГОДУ



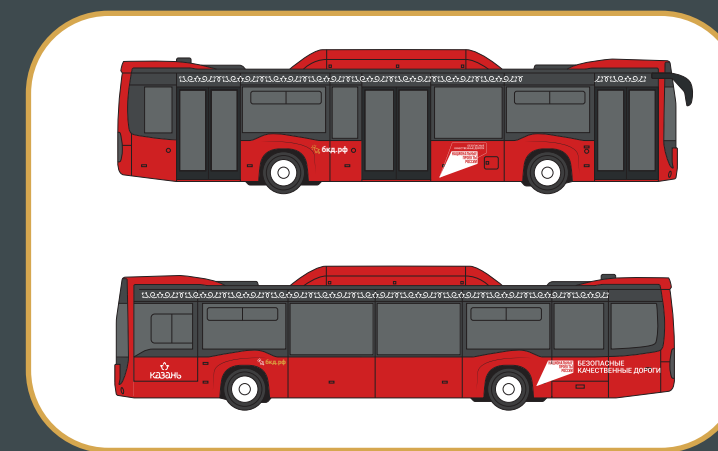
1. Воронежская агломерация



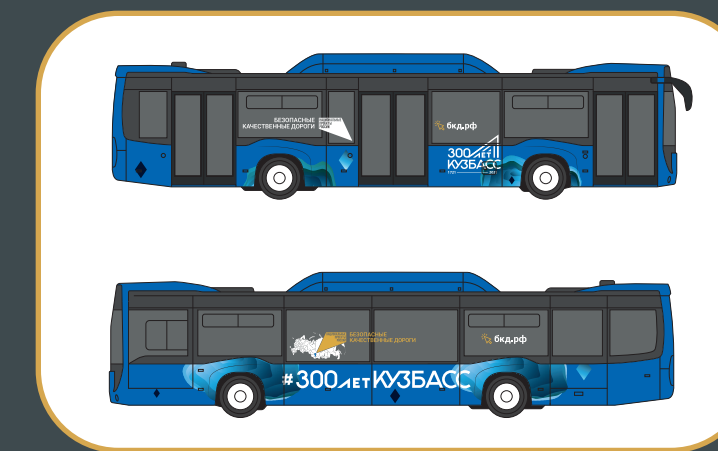
2. Екатеринбургская агломерация



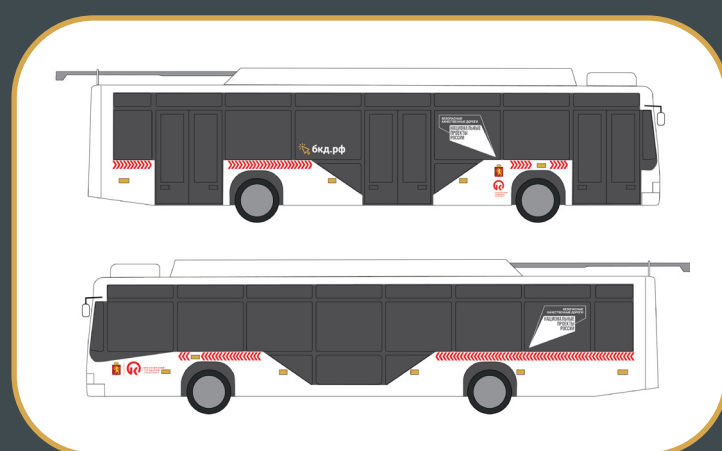
3. Ивановская агломерация



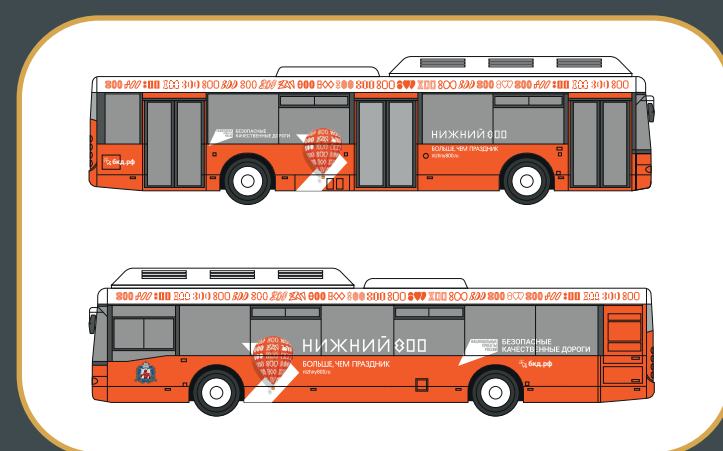
4. Казанская агломерация



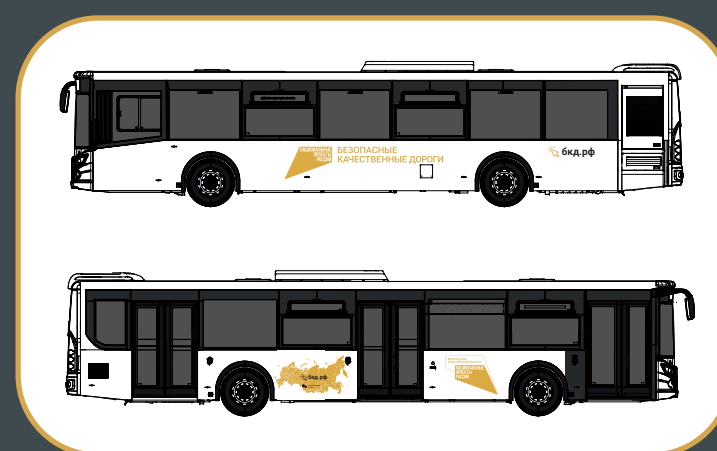
5. Кемеровская агломерация



6. Красноярская агломерация



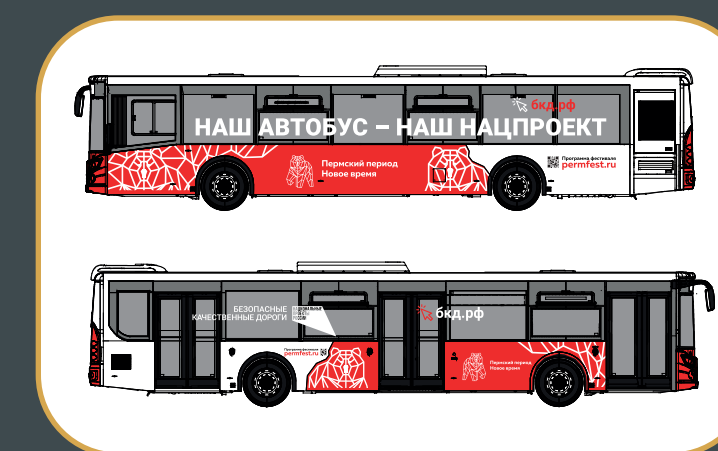
7. Нижегородская агломерация



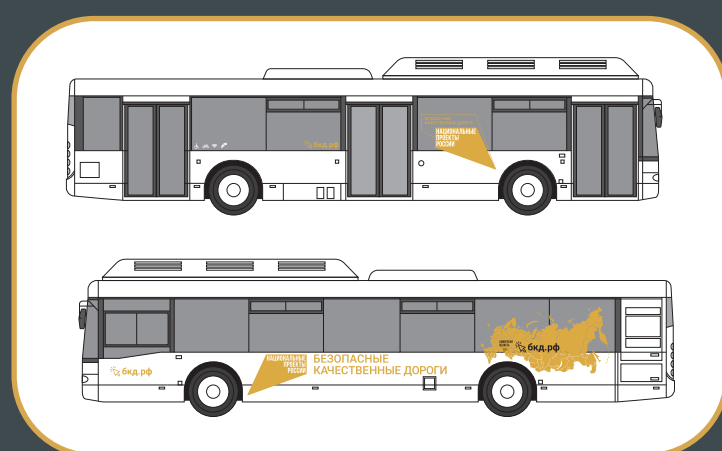
8. Новосибирская агломерация



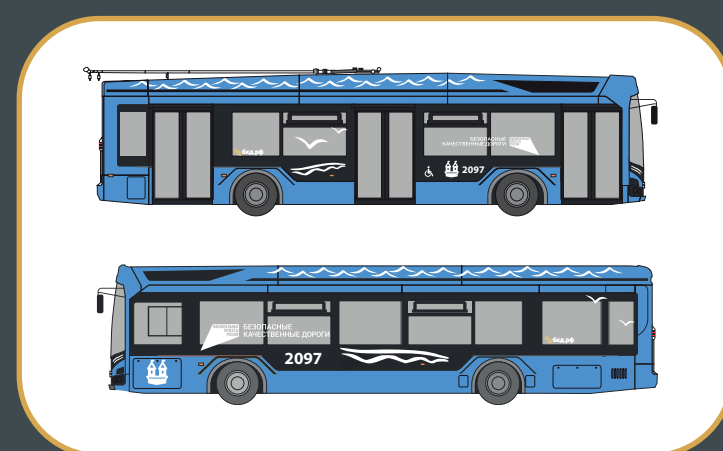
9. Омская агломерация



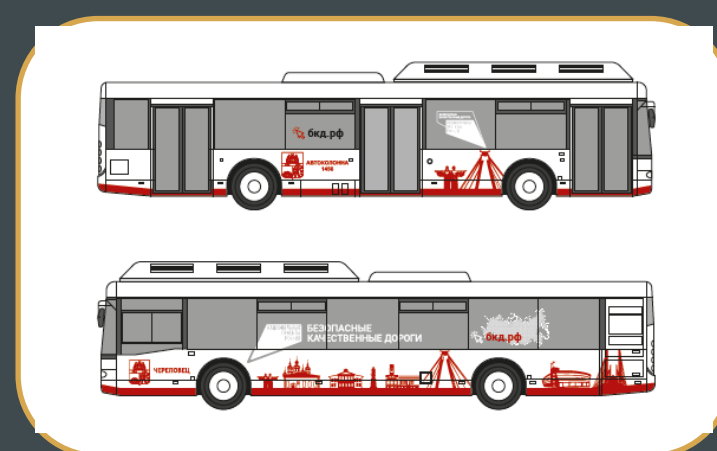
10. Пермская агломерация



11. Самарско-Тольяттинская агломерация



12. Саратовская агломерация



13. Череповецкая агломерация

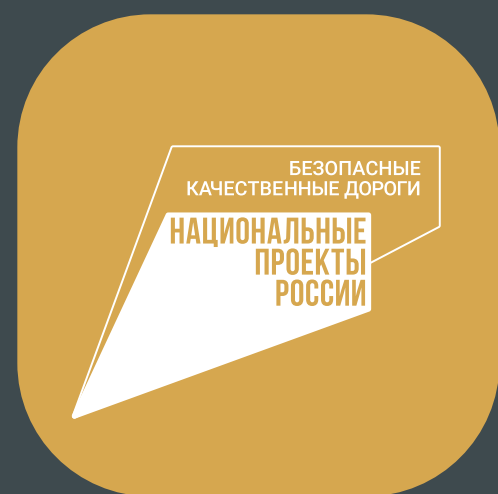


14. Новгородская агломерация

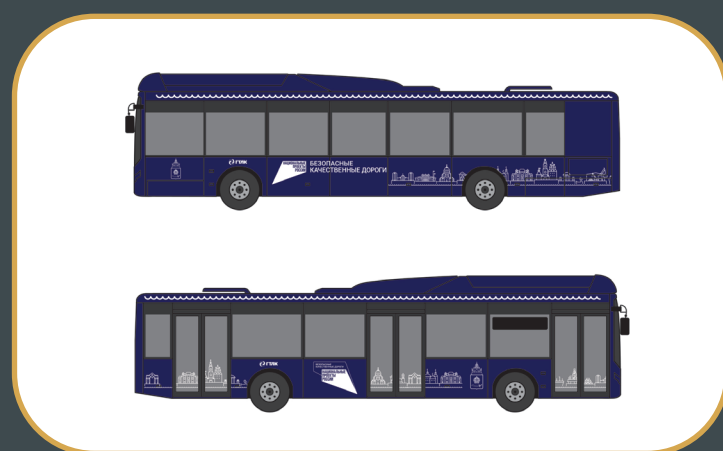


ОБНОВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА В 2021 ГОДУ

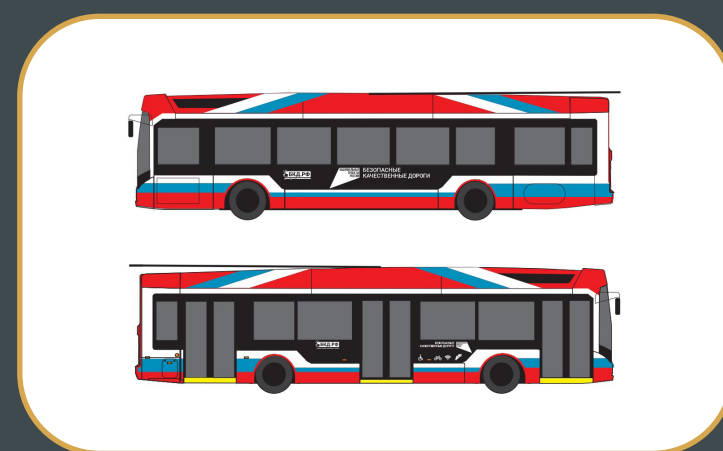




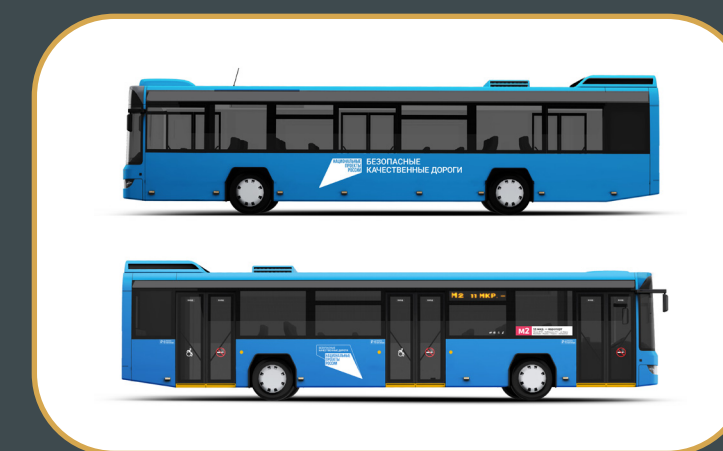
ОФОРМЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА В 2022 ГОДУ



1. Астраханская агломерация



2. Брянская агломерация



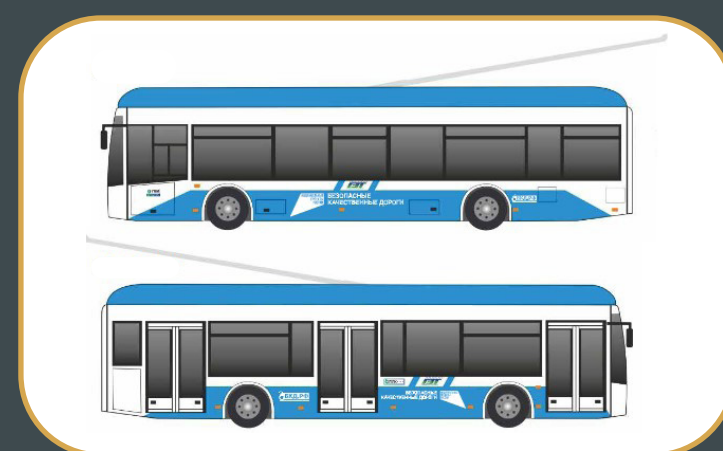
3. Сочинская агломерация



4. Курская агломерация



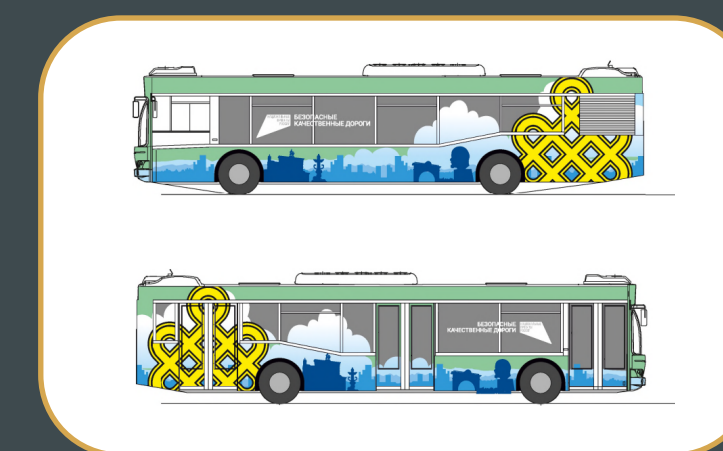
5. Нижегородская агломерация



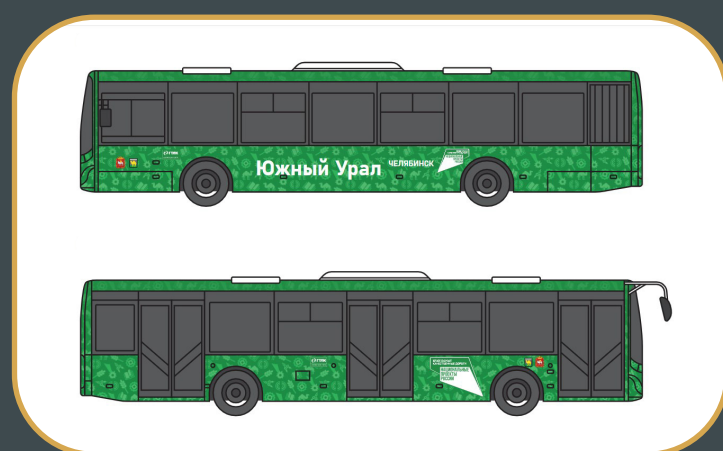
6. Новосибирская агломерация



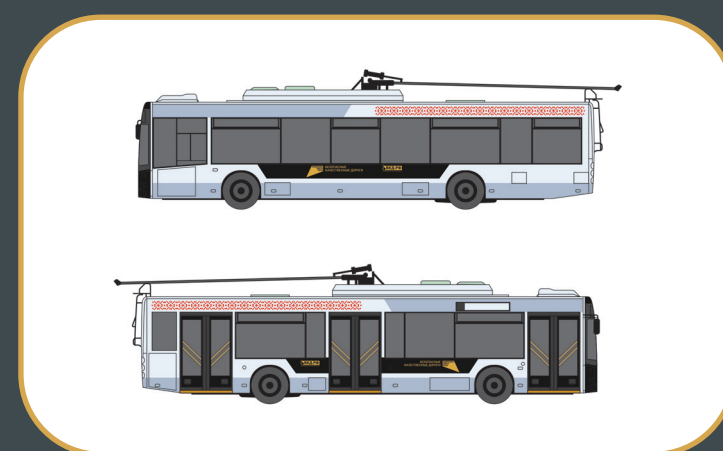
7. Пермская агломерация



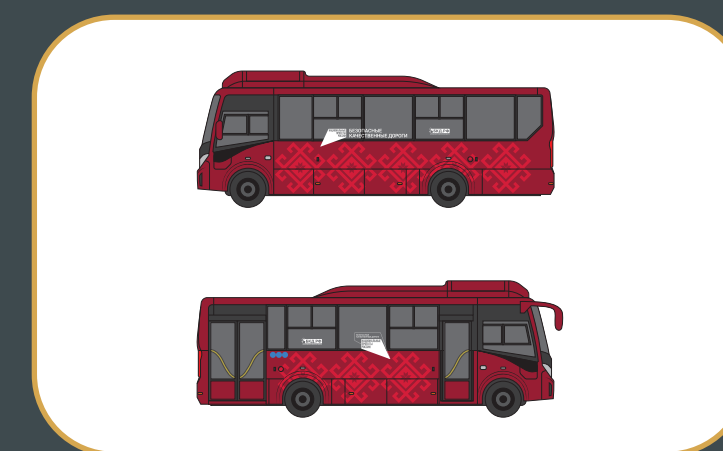
8. Улан-Удэнская агломерация



9. Челябинская агломерация



10. Рязанская агломерация

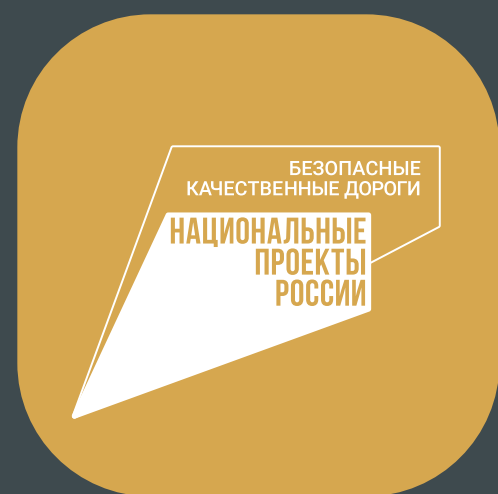


11. Саранская агломерация

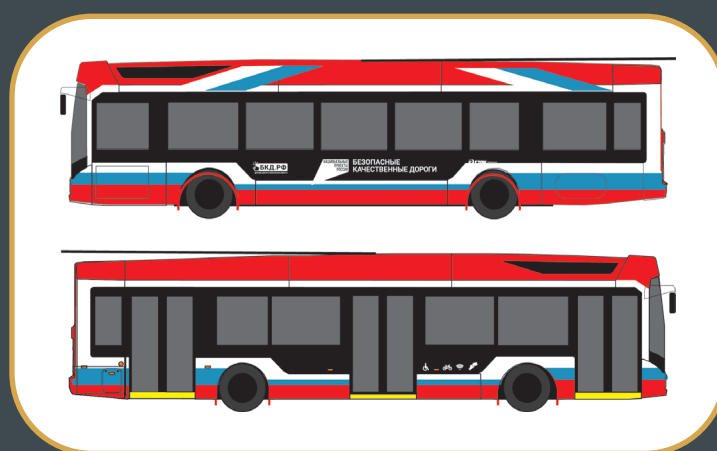


ОФОРМЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА В 2022 ГОДУ

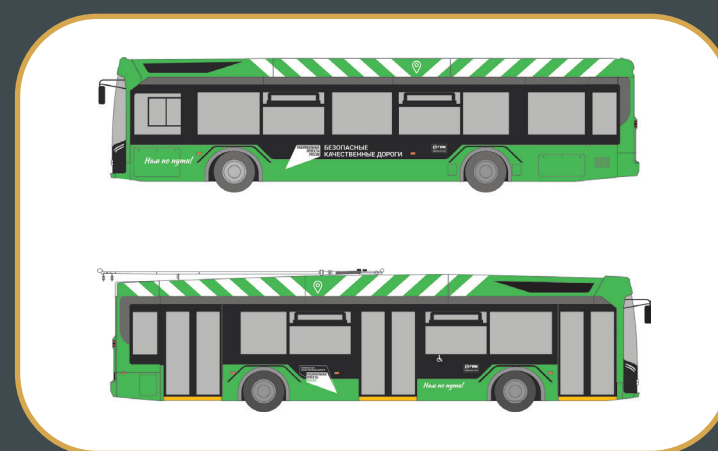




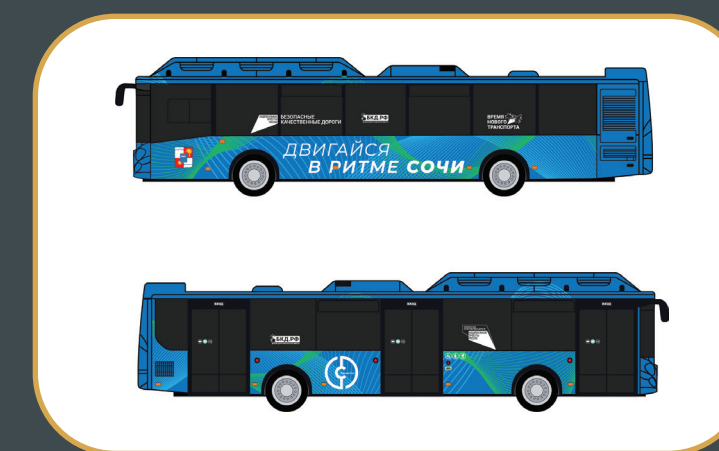
ПРИМЕРЫ ОФОРМЛЕНИЯ ТРАНСПОРТА В 2023 ГОДУ



1. Брянская агломерация



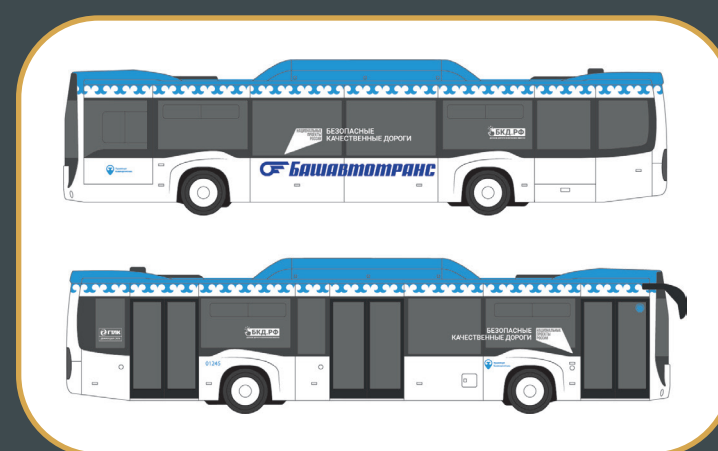
2. Курская агломерация



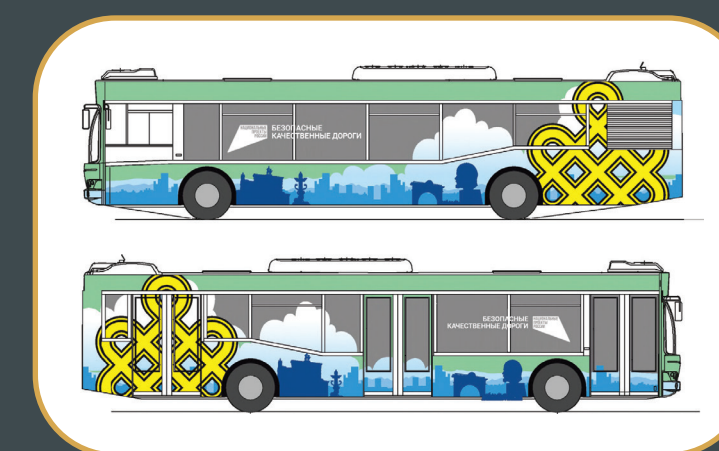
3. Сочинская агломерация



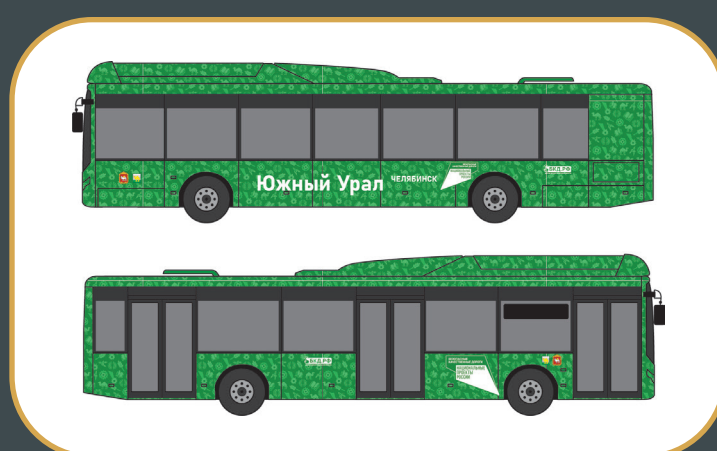
4. Пермская агломерация



5. Уфимская агломерация



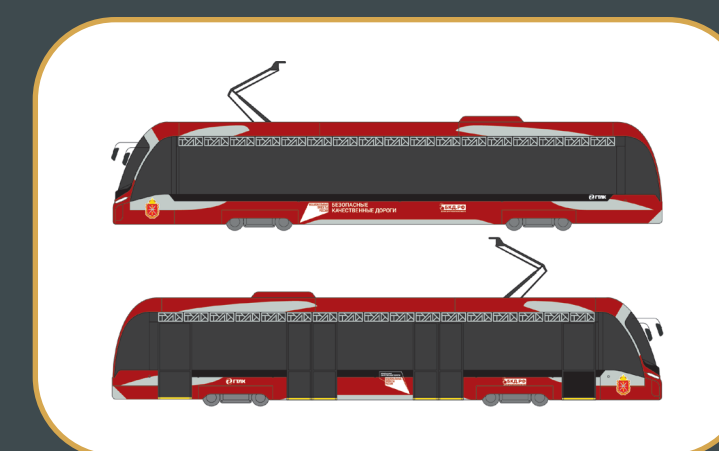
6. Улан-Удэнская агломерация



7. Челябинская агломерация



8. Рязанская агломерация

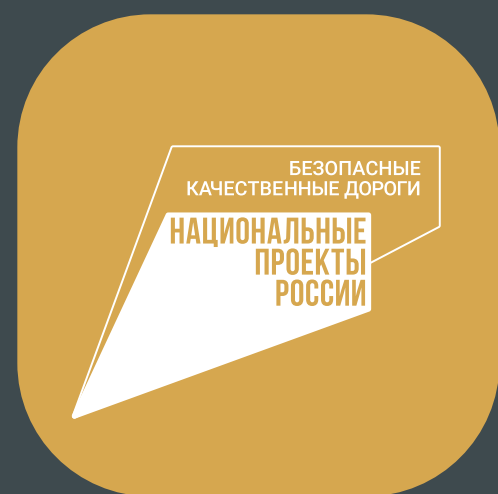


9. Тульская агломерация

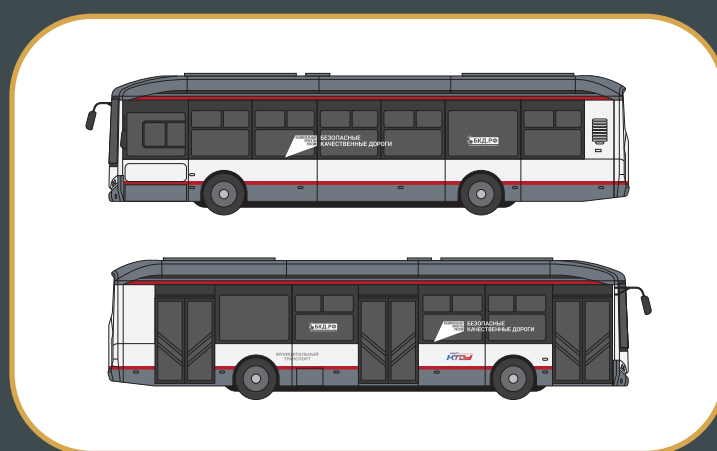


ПРИМЕРЫ ОФОРМЛЕНИЯ ТРАНСПОРТА В 2023 ГОДУ

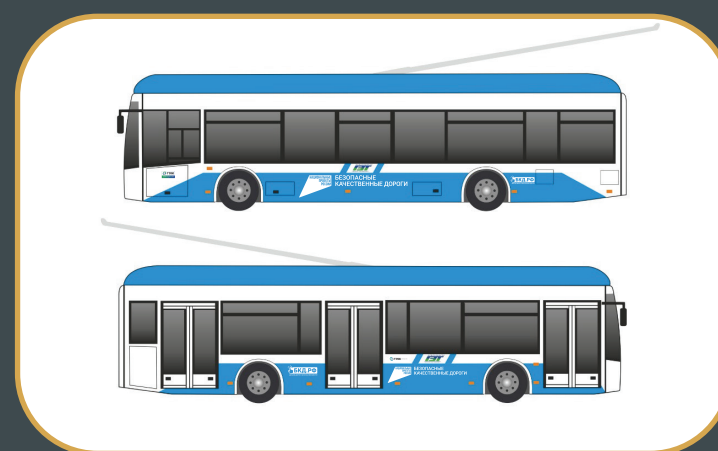




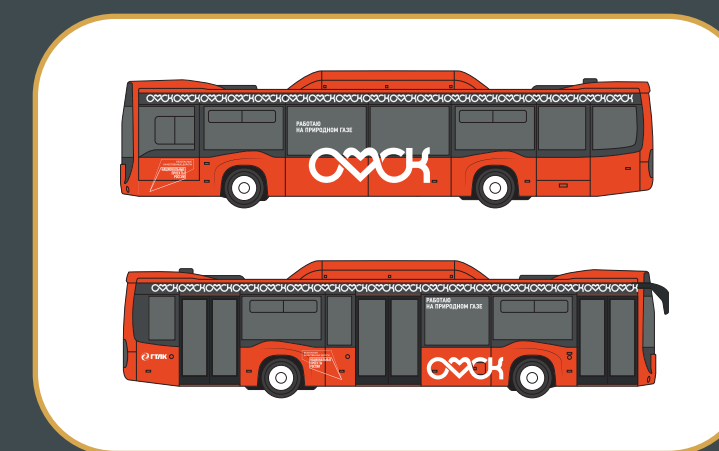
ПРИМЕРЫ ОФОРМЛЕНИЯ ТРАНСПОРТА В 2024 ГОДУ



1. Краснодарская агломерация



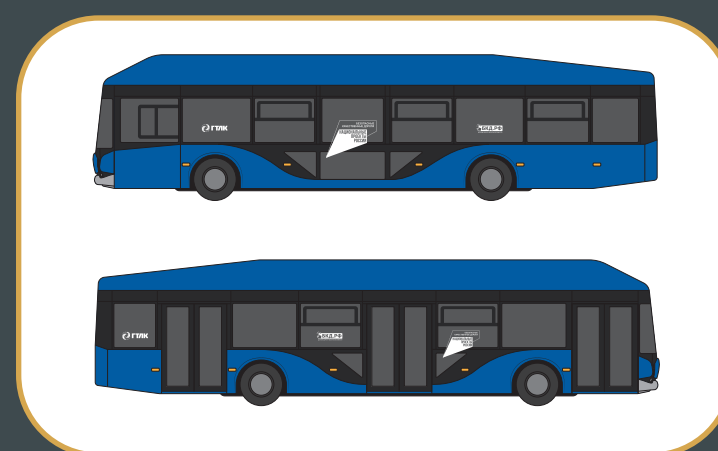
2. Новосибирская агломерация



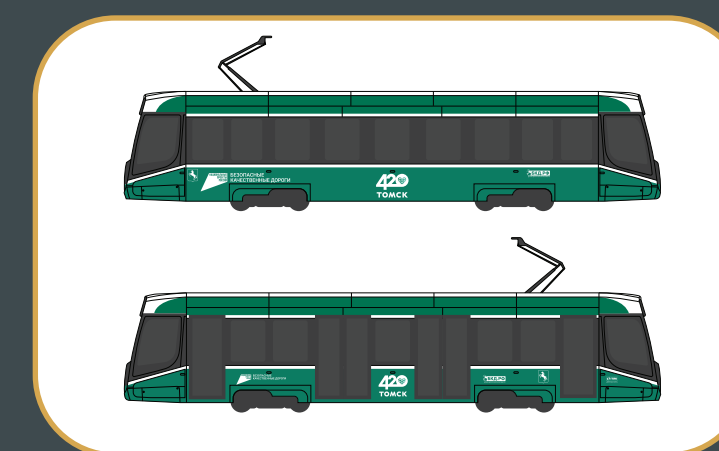
3. Омская агломерация



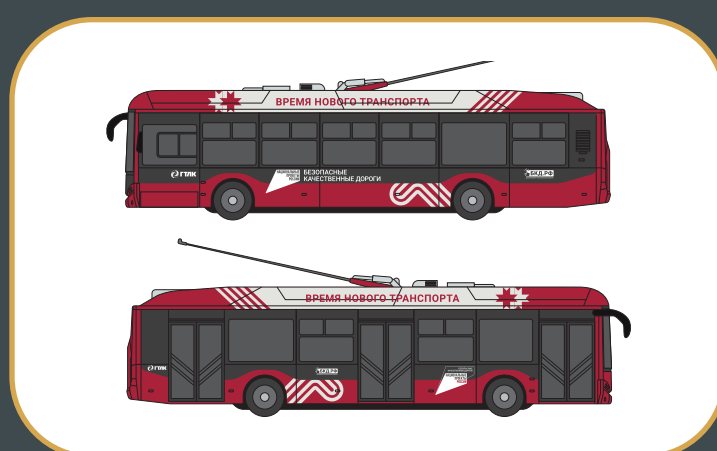
4. Оренбургская агломерация



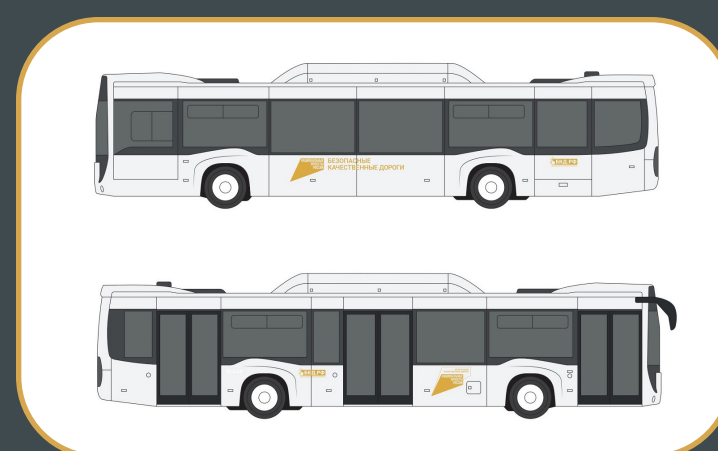
5. Петрозаводская агломерация



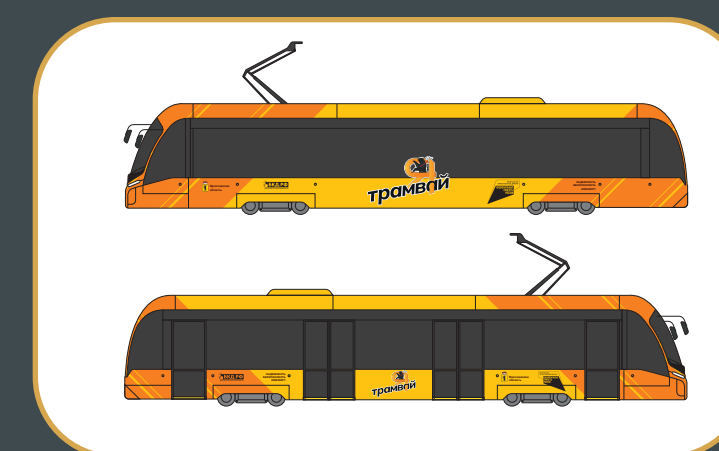
6. Томская агломерация



7. Удмуртская агломерация



8. Чебоксарская агломерация



9. Ярославская агломерация



ПРИМЕРЫ ОФОРМЛЕНИЯ ТРАНСПОРТА В 2024 ГОДУ

